

les Chantiers de *Brest*, ont été surpris par un coup de vent, qui les a fait périr près de la Côte : mais les Equipages ont eu le bonheur de se sauver.

Des Lettres de *Marseille* du 25. Octobre portent en substance ce qui suit " La Frégate
 du Roi commandée par Mr. de *Vettrieux* &
 deux *Chebecs* aussi à ses ordres, ont relâché à
Cagliari, après avoir coulé à fond un *Chebec*
Saletin & en avoir fait échouer un autre sur
 la Côte de *Barbarie*. Il y a eu aussi dans ce
 mois (d'Octobre) un combat des plus opi-
 niâtres dans la Méditerranée entre une Fré-
 gate de *Toscane* & un *Chebec* *Barbaresque*,
 dont le Reys & quelques *Matelots* ou *Soldats*
 ont été tués. Le 28. Septembre trois *Chebecs*
 du Roi des *Deux-Siciles*, destinés à croiser
 contre les *Infidèles*, firent voile de *Reggio*
 avec la Barque la *Therese*, qui est revenue de
Smyrne à *Marseille*, & la *Tartane* le *Saint*
Jean Baptiste, qui est aussi arrivée à *Mar-*
seille le 18. du même mois, a laissé à *Cagliari*
 trois *Galères* & un *Chebec* de la Religion,
 armés contre ces mêmes *Infidèles*. La *Sainte*
Anne de *St. Malo* est venu mouïller à *Mar-*
seille, venant de *Terre-Neuve* avec quatre
 mille quintaux de moruë. La *Princesse de*
Conti de *Marseille* & le *Neptune* de *Toulon*,
 sont aussi arrivés à *Marseille* venant du *Cap*
François chargés de sucre, de café & d'indi-
 go. Ce sont les premiers Bâtimens arrivans
 de ces Contrées depuis la Paix : leurs cargai-
 sons ont été bien & promptement vendus. "