

voient le long de leurs rives. Dans quelques ruës de *Malaga*, l'eau, montée jusques aux premiers étages, a fait crouler des maisons sur leurs fondemens, en a endommagé nombre d'autres & a causé une perte de plus 3000 pezos en vins, en huiles, en raisins, &c. Comme en *Portugal* aussi, mais avec plus de diligence, toutes les parties du Militaire, de la Marine, de la Politique, du Civil, des Manufactures reçoivent ce que la Paix peut leur donner de moyens & de facilité de se bien rétablir, de s'augmenter pour le lustre de la Couronne, & de se soutenir tant en Europe que dans les Contrées de l'Amérique Espagnole.

Mais un Vaisseau de guerre, le *Magnanime* & un Paquebot sur lequel on avoit embarqué un Bataillon pour *Buenos-Ayres*, sont rentrés le 8. Octobre au *Ferrol*, d'où ils étoient partis quatre jours auparavant, leur retour ayant été occasionné par une voye d'eau considérable qu'on a découverte au Paquebot. Une Frégate va cependant leur être ajoutée pour y embarquer une partie du Bataillon & continuer, avec ce nouveau Bâtiment, la route vers leur destination, le Paquebot étant réparé. Cinq autres Paquebots de la *Corogne* doivent partir successivement l'un après l'autre & de mois en mois, afin de servir d'*aviso* pour les Colonies de l'Amérique. Le premier a dû faire voile le 1. Novembre pour la Havana. On y reçoit les Lettres pour toutes ces Colonies, ainti que les Passagers qui veulent s'y rendre, en payant leur traversée suivant un Tarif fait à ce sujet. Quoique ces Paquebots soient du port de 140 à 150 tonneaux chacun, il n'est permis de les charger que jusqu'à 60 en denrées du cru d'Espagne & en marchandises des Fabriques Espagnoles;