

des Princes &c. Janvier 1766. 25
 porte, par ordre du Roi à *Bissao*, de l'artillerie
 & d'autres munitions de guerre, destinées pour
 un Fort qu'on avoit commencé à élever, & dont
 on va continuer la construction. Cette Frégate,
 commandée par le Chevalier Louïs de Castro,
 escorte quelques Navires de la Compagnie de
Fernambuc, chargés de matériaux pour cette
 Ville. Deux Vaisseaux de la même Compagnie
 étoient arrivés au Port quelques semaines avant
 le départ de la Frégate pour *Bissao*, avec un
 chargement de sucre & de cuirs, que la Compa-
 gnie a vendu à l'enchère le 30. Octobre. C'é-
 toient 298 caissès & 31 fardeaux de sucre blanc,
 117 caissès & un fardeau de sucre brun, 12927
 cuirs en poil, 2769 cuirs tannés & deux barri-
 ques d'ipecacuanna. Cinq Vaisseaux de la Com-
 pagnie de *Maragnan*, sont aussi entrés au mois
 d'Octobre dans le Port de *Lisbonne*, chargés de
 cacao, de cuirs, de coton, de café & d'autres
 marchandises de l'Amérique,

I T A L I E.

ROME. Depuis que les Régences d'Alger
 & de Tunis ont déclaré la guerre au Pavillon
 Toscan, on ne voit à *Civitta-Vecchia* aucun Bâ-
 timent du Grand-Duché, si ce n'est quelques
 petits Bateaux qui montent le *Tibre* & qui pas-
 sent à *Rome*; & de-là presque toute la partie du
 Commerce de *Civitta-Vecchia* se fait par les
 Navigateurs François.

Le Gouvernement Romain s'étoit persuadé
 qu'en envoyant en *Sicile* de l'argent comptant
 pour le payement des grains achetés dans ce
 Royaume, il auroit épargné les fraix de Banque
 & empêché le Change de monter; mais il s'est
 mépris.