

soit sur le point de se conclure par la médiation de la France, puisqu'on travaille actuellement à fixer les limites des deux Nations. On élève à ce dessein, sur les grands chemins, des Colonnes milliaires, selon l'usage des anciens Romains. Le mile, le demi mile, le quart de mile seront marqués par des pierres différemment taillées, les premières en fut de Colonne & la base carrée à la hauteur de quatre ou cinq pieds; les secondes de même forme, mais ne sortant de terre que d'environ deux pieds, & les dernières à trois angles & ne s'élevant que d'un demi pied.

Les tems orageux ont causé sur la fin d'Octobre & le commencement de Novembre des dommages inexprimables. Plusieurs Bâtimens en ont péri, dont un entre-autres venant de *Calabre* avec un chargement d'huile destiné pour *Genes*, qui a échoué la nuit du 7. au 8. de Novembre auprès de la Plage de St. Pierre d'Arene. L'Equipage a eu le bonheur de se sauver; mais le Bâtiment ayant donné contre les rochers, a été mis en pièces & la cargaison a été perdue, à l'exception de quelques tonneaux qu'on a retirés de la mer. Cette perte est évaluée à cent mille livres.

Le débordement affreux des rivières, par des pluyes continuelles de ce tems, a aussi causé des inondations si grandes, principalement celles que le *Pô* a faites dans les Etats de *Mantoue*, de *Modene*, de *Reggio* & de *Guastalla*, que presque personne ne se souvient d'en avoir vû de plus fortes. Il y a eu plusieurs personnes noyées & des Villages abîmés. Dans les Etats de *Venise* les rivières de *Brenta*, de *Piave* & autres ont aussi fait de grands ravages; elles ont rompu les
digues