térêt des Actionnaires, d'autant plus que les affaires de la Compagnie étoient sur un pied brillant au *Bengale*, & que le Roi de *Tangour*, instruit des succès des Anglois & de leur marche vers ses Etats, avoit consenti à payer les arrérages du tribut qui lui avoit été imposé. La Compagnie a fait donner connoissance aux Propriétaires Hollandois de tout ce qui s'est passé au sujet dont il est ici question, dans l'assemblée qu'elle a tenuë. D'un autre côté les partisans de la Compagnie des Indes travaillent à justifier la conduite des Directeurs touchant leur résolution du 18. Juin, en disant qu'il est à propos d'attendre des nouvelles mieux détaillées & plus décisives de la part du Lord Clive avant que de convenir d'une augmentation des dividendes. Cependant la conduite de ces Directeurs ne laisse pas d'être bien censurée. Peut-être doutera-t-on aussi de copies de quelques Traités de Paix & de Commerce que le Colonel O-Hara, Gouverneur de *Sénégalie* sur la Côte d'Afrique, a conclus avec les Princes de cette partie de la Côte; & suivant lesquels les Maures qui apportent les Gommès de l'intérieur du pays auroient le passage libre jusques aux Forts & Etablissèmens Anglois de ce pays-là. On a fait partir le 27. Juin de *Londres* un Exprès chargé d'instructions à remettre au Gouverneur O-Hara.

Le 22. du même mois le Gouvernement expédia aussi la Frégate *l'Aventure* pour la Jamaïque avec des dépêches adressées au Gouverneur de cette Isle & aux Commandans des Vaisseaux du Roi répartis dans les Mers de ce pays-là. On assure que par ces dépêches ce Gouverneur, détesté des habitans de l'Isle, est rappelé, & que les Commandans des Escadres Angloises ont ordre