

J'ai à vous annoncer l'événement le plus grand & le plus glorieux qui ait jamais existé. Figurez-vous une Flotte de 25 Vaisseaux, dont cinq de 85 pièces de canons, dix de 74, & le reste, de Frégates & Galeres; la plupart de ces Vaisseaux neufs & dans un état à ne le point céder aux Navires des principales Puissances maritimes: figurez-vous, dis-je, toute cette Flotte respectable & par le nombre & par l'état où elle se trouvoit, ayant toute son artillerie en bronze & d'un calibre beaucoup plus forte que la nôtre, réduite en cendres en moins de cinq heures de tems, excepté un Vaisseau de 64 canons, quatre Galeres & quelques autres petits Bâtimens que nous avons sauvés de l'incendie.

Voici, mon Prince, en substance les principales particularités relatives à cette victoire & à celle que nous avons déjà remportée deux jours auparavant par un combat naval, qui a duré deux heures & demie. Nous avons toujours eu à combattre trois Vaisseaux; le nôtre seul a tiré 402 coups de canon; vous jugez bien que nous en avons aussi reçu de tout côté. Le 5. du courant nous découvrîmes, à quatre heures du matin, la Flotte ennemie à l'ancre vis-à-vis de Scio en Caramanie, rangée en ordre de bataille, en forme d'un croissant ouvert, les deux ailes couvertes par des bancs de sable & des rochers à fleur d'eau; de sorte qu'aucune de ces deux ailes ne pouvant être tournées, nous fûmes obligés de percer dans le centre en essuyant trois feux; savoir, des deux ailes & du centre. Notre Flotte étoit composée d'un Vaisseau de 80 canons, de huit, de 66 & cinq Frégates de 16 ou de 24 canons. Vers les 11 heures du matin nous arrivâmes en présence de l'ennemi avec un petit vent arrière. Son Excel. Mr. l'Amiral Spiritoff commandoit l'avant-garde, Son Excel. Mr. le Comte Orloff, notre Généralissime, conduisoit le Corps de bataille & Mr. le Contr'Amiral Elphing son avoit à ses ordres l'arrière-garde. Mr. l'Amiral Spiritoff se porta avec sa division, composée de trois Vaisseaux, vers l'aile droite de l'ennemi, que commandoit le Vice-Amiral Turc & s'avança, malgré la plus vive cannonade de toute la ligne, sans tirer un seul coup, jusqu'à ce qu'il se trouva presque à la portée du mousquet. La retraite du Vaisseau  
l'Europe