

ordres à Deptford & à Woolwich d'en faire partir tous les Vaisseaux de guerre qui y ont été construits à neuf ou raboués, & de les faire conduire à l'embouchure de la Tamise pour y être équipés & y attendre de nouveaux ordres du Gouvernement. On se donne aussi des mouvemens extraordinaires dans tous les Ports pour avoir un certain nombre de Vaisseaux de guerre en état de se rendre aux endroits qu'on leur assignera au mois de Février prochain, & pour former une Flotte d'observation sur les Côtes en cas de nécessité. La Cour a de plus fait partir un Exprès le 25. Novembre au Comte de Sandwich, premier Commissaire de l'Amirauté, pour lui enjoindre de revenir en Ville, afin d'assister à des conférences qui se tiennent actuellement sur de nouveaux arrangemens à prendre touchant la Marine; & l'on frete en attendant plusieurs Navires, qui sont au service du Gouvernement pour aller prendre en Amérique des chargemens de mâts, de vergues, de bois de construction, de poix, de goudron, de chanvre & autres matériaux dont on a besoin pour les Chantiers des Arsenaux du Roi.

Enfin, par les mesures qu'a prises le Ministère (quoi qu'il soit toujours censuré dans sa conduite) on ne peut cependant qu'applaudir aujourd'hui aux soins qu'il s'est donnés & qu'il se donne constamment pour mettre la Marine sur un pied respectable, puisqu'on seroit en état de mettre en mer d'un moment à l'autre, quarante Vaisseaux de ligne; & ce qu'il y a d'assez remarquable en ceci, c'est que malgré les fraix énormes de ce Département, il n'y a pas un seul Billet en circulation portant intérêt. Les Ministres précédens, encore favoris du Peuple, n'avoient