

par les glaces qu'ils ne pouvoient pas tourner; la latitude prise à midi par la double hauteur étoit de 80^d 37[°]; le 6, le Capitaine prit la résolution de retourner sur ses pas. " Mr. Walden & les pilotes que j'avois en-
,, voies la veille sur une îlle pour examiner
,, l'état de la glace, sont revenus ce matin;
,, ils ont rapporté que la mer fermée tout
,, au tour de nous, étoit ouverte vers l'Est;
,, mais que le vent qui venoit de ce côté
,, étoit très-froid; cette circonstance affoi-
,, blit beaucoup l'espérance que nous avions
,, conçue du vent d'Orient pour nettoyer
,, la mer; nous n'avions plus que cette alter-
,, native, ou d'attendre patiemment sur nos
,, vaisseaux les effets du vent pour nous
,, tirer de-là, ou de chercher à nous sauver
,, sur une chaloupe; nous avions 14 brasses
,, d'eau; si la glace, dont nous étions en-
,, vironnés venoit à augmenter & à les
,, gagner, ils étoient indubitablement per-
,, dus; l'espoir de les sauver ne devoit pas
,, être abandonné trop précipitamment; il
,, ne falloit pas non-plus trop s'y attacher.
,, Comme il n'y avoit point de havre où
,, l'on pût les retirer, il ne falloit pas pen-
,, ser à hiverner dans ces parages; ils auroient
,, été probablement hors de service au retour
,, du beau tems; nos provisions d'ailleurs
,, ne nous auroient pas suffi pour tant de
,, tems, quand le projet de passer l'hiver
,, auroit été possible; quand dans ce cas
,, nous aurions pu gagner les rochers les
,, plus voisins, & faire des arrangements