

roi D. Cevallos une gratification de 15,000 piaftres pour lui en particulier, & trois millions de piaftres pour son corps de trou-pes, avec plein-pouvoir d'agir en Amérique comme il jugera le plus convenable pour le bien du service & l'intérêt de l'état. On tra-vaille nuit & jour aux préparatifs de cette expédition, qui est au moins de trois mois de traversée. On a tiré de chacun des 12 ré-gimens d'infanterie, qui sont aux environs de cette place, un bataillon de 700 hom-mes choisis, qui avec les 600 dragons à pied formeront un corps de 9000 hommes d'é-lite. L'escadre qui doit escorter ce convoi est jusqu'à présent de huit vaisseaux de li-gne, 8 frégates, 2 bombardes & quelques paquebots sous les ordres du lieutenant-gé-néral de marine Marquis de Cafatilly. Le chef d'escadre Dom Michel Gaston est nou-vellement parti de Cadix avec 4 vaisseaux de ligne & deux frégates, pour continuer, dit-on, ses évolutions; mais on croit qu'il croi-fera à la hauteur de Lisbonne, & qu'il vien-dra ensuite s'incorporer à l'escadre de Mr. de Cafatilly, ainsi que 4 autres vaisseaux de ligne & 50 bâtimens de transport qu'on at-tend du Ferrol, outre trois vaisseaux & deux frégates qui doivent arriver de Carthagene.

Comme plusieurs lecteurs ignorent la four-ce & la nature des différens qui subsistent aujourd'hui entre l'Espagne & le Portugal, nous croions leur faire plaisir, en leur en donnant un précis historique :