

de la couronne bien armé & bien muni de provisions, qui se rend dans le port d'Ochotsk, & delà dans les isles du nouvel Archipel. Il a été réglé que ce navire doit être arrivé en Octobre à l'embouchure de la grande riviere de Kamtschatka : c'est là qu'il passe l'hiver ; il en fait voile en Juin ou en Juillet, pour retourner en Russie avec le tribut qui se paie en pelleteries & en marchandises du país. Une particularité qu'on ignore peut être dans les país étrangers, c'est qu'effectivement il est parti plusieurs vaisseaux russes du port d'Ochotsk pour les côtes de l'Amérique. Les premiers firent voile en 1768 au nombre de trois, dont un de Tobolsk & deux de Tula : en 1770, il en partit un autre, & deux en 1772 ; mais on n'a encore aucun détail de ces différentes expéditions, qui doivent sans doute avoir rencontré de puissans obstacles.

On voit circuler une liste des revenus de ce vaste empire ; mais comme elle n'est rien moins qu'authentique, & qu'au contraire elle est visiblement défectueuse en bien des endroits, rien ne doit engager à en faire part à nos lecteurs.

P O L O G N E.

VARSOVIE (le 31 Janvier.) Depuis la clôture de la dernière diète, l'on ne peut fournir d'ici que très-peu d'aliment à la curiosité publique ; & certainement la Pologne, dont les troubles ont si long-tems attiré les