

du détroit de Gibraltar les vaisseaux de guerre aux ordres du lieutenant-général Dom Louis de Cordova & du Brigadier Dom Juan de Langara. Les vents contraires & les autres inconvéniens de la mer obligèrent le premier à quitter l'embouchure du détroit & à se retirer à Cadix avec plusieurs de ses vaisseaux, de sorte que, quand Dom Juan de Langara put regagner le détroit par la Méditerranée, où les vents l'avoient chassé, il ne se trouvoit plus sous ses ordres que onze vaisseaux & quelques frégates. Les vents lui enlevèrent encore trois vaisseaux & les chassèrent vers les caps Saint-Vincent & Sainte-Marie; &, pendant qu'il attendoit les vaisseaux qui s'efforçoient de sortir de Cadix, il aperçut, le 16 après un fort brouillard, une escadre angloise de 21 vaisseaux de guerre, plusieurs frégates & un nombreux convoi. A la vue de forces si supérieures, n'ayant que huit vaisseaux, il prit le parti de se retirer; mais se voyant poursuivi par l'escadre ennemie, il se disposa à se battre en retraite, & fit signal aux autres de se sauver sans l'attendre ni le couvrir, aimant mieux sacrifier son vaisseau qui étoit le plus pésant, & sauver le reste. Nous ne sommes pas encore bien instruits des détails du combat, mais nous savons que les vaisseaux le Saint-Laurent, le Saint-Augustin, le Saint-Julien & le Saint-Eugene sont arrivés à Cadix, avec les frégates la Cécile & la Rosalie, qui rapportent que les Espagnols se sont battus avec tant d'intrépidité, que deux vaisseaux an-