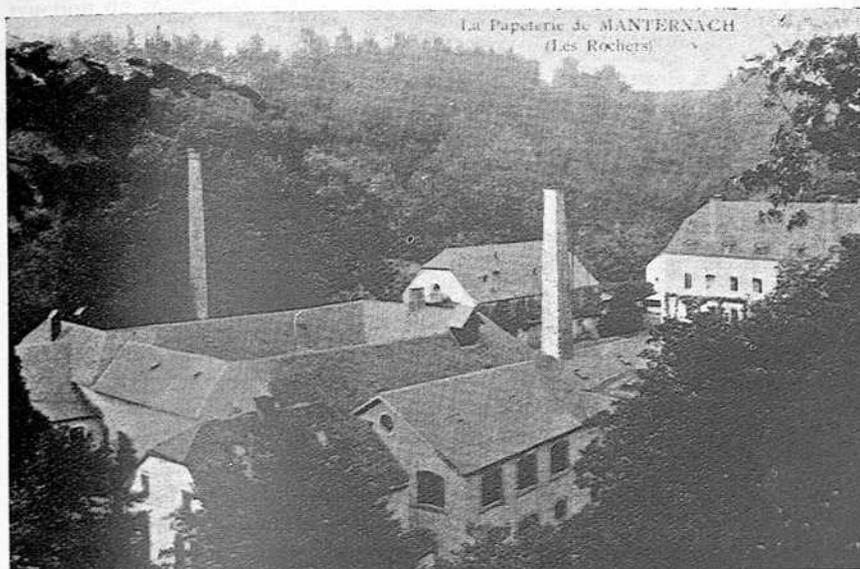


effrénée », propose à son client de lui livrer pour le Compte rendu analytique de la Chambre 5 tonnes d'un papier-bois à 35 francs les cent kilos, moins 5% de remise.

En 1907 la papeterie occupait 64 ouvriers dont 12 femmes et 3 garçons âgés de moins de seize ans.

En 1909 se situe le doublement de la voie de chemin de fer de Luxembourg à Trèves, ce qui nécessita des entailles dans le pied de la falaise dont les terres reposaient sur une couche glaiseuse et glissante de calcaire coquillier dit moyen. Mais les ingénieurs allemands, pour ces travaux délicats, ayant cru pouvoir faire fi des expériences des



premiers constructeurs du chemin de fer, l'inévitable arriva : « les terrains se mirent en marche et amenèrent la destruction de la râperie. » (63)

A côté de son activité à Manternach, Eugène Lamort administrait également la Société des Papeteries de Jeand'heurs près de Bar-le-Duc, dont il avait été le fondateur principal.

Après avoir passé quelques années à Paris il revint en son pays natal où il fut surpris par la guerre de 1914 qui le sépara de ses enfants.

Au Luxembourg la situation de la papeterie n'était pas précisément florissante, sans être mauvaise. Depuis quelques années on fabriquait également du papier en rouleaux pour les rotatives.

L'invasion de 1914 interrompit la fabrication.