

que les obseques solemnelles pour le repos de l'ame de feu Sa Majesté Impériale & Roiale Apostolique auront été célébrées dans l'église nationale.

On ne connoissoit point encore d'exemple du singulier hommage que deux Turcs viennent de rendre aux lumieres des nations européennes. Emir & Molla, gens riches & distingués de cette ville, avoient ensemble une discussion dont l'objet intéressé fortement leur fortune. Ils ont, par l'entremise, de M<sup>r</sup>. le baron de Herbert, internonce de la cour de Vienne, obtenu du gouvernement, la permission de se rendre à Vienne, où ils sont convenus de faire décider le point qui les divise.

Le 15, on lança à l'eau un vaisseau de guerre de 60 can. Dans deux mois un autre navire de 80 can. pourra l'être également.

L'ambassadeur d'Angleterre près de la Porte, a indiqué aux négociants de sa nation, qui résident ici, un nouveau chemin par lequel ils pourroient transporter avec plus de sûreté leurs marchandises. Il y a long-tems que l'idée étoit venue à ce ministre, qu'il seroit aussi sûr qu'avantageux aux Anglois de faire passer, pendant la guerre actuelle, leurs marchandises par terre, en les transportant d'abord par les états d'Autriche, puis par l'Allemagne en Angleterre. Cette proposition n'ayant souffert aucune opposition de la part de la cour impériale, on a vu, le 30 du mois dernier, le premier essai de cette entreprise. Le même jour un riche négociant anglois appelé Tooke, accompagné d'un