

15. *Avril* 1781.

605

que lui a rendu le capitaine Reynolds , de la prise du convoi hollandois & du Mars , vaisseau de 60 canons , qui le convoioit , & dont le commandant (l'amiral Curl) s'est défendu jusqu'à ce qu'il eût perdu la vie. Le Monarque a eu 3 hommes tués dans cette] affaire. Dans la 2^e. lettre de même date , l'amiral donne avis que depuis ces prises , 3 gros vaisseaux hollandois d'Amsterdam , chargés de munitions navales de toute espece , ont été pris & conduits à St. Christophe , & qu'un convoi de munitions , de la Guadeloupe , est venu se jeter entre les mains des Anglois , dans la baie de St. Eustache.

L'amiral Darby a mis à la voile le 13 aiant sous son escorte tous les bâtimens vivriers pour Gibraltar. Sa flotte consistoit en sortant du port en 28 vaisseaux de ligne & plusieurs frégates ; quelques autres l'ont joint depuis.

L'escadre du commodore Johnstone , qui étoit descendue le 12 à la rade de Ste. Helene , a mis en mer le même jour 13 après-midi , & l'on croit qu'elle naviguera de conserve avec celle de Sir Darby. Elle est composée de 2 vaisseaux de ligne , 3 de 50 & quelques frégates. Ce commodore convoie la flotte des Indes-orientales , composée des bâtimens suivans : l'Hastings , la Queen , le Chapmann , le Valentine , l'Ofterley , le Lord North , la Fortitude , le Latham , l'Essex , l'Asia , l'Hinchinbroock , le Locko