

1. Mai 1781.

59

mes d'équipage , nommé l'Actif , chargé de liqueurs & vivres , allant de Livourne à Gibraltar ; & qu'un armateur espagnol y avoit aussi conduit un fenau anglois , chargé de vivres & allant d'Alger vers la même place bloquée.

Un courrier arrivé au commencement de la semaine passée au Pardo. en cinq jours de Paris & expédié par le comte d'Aranda , y a apporté la nouvelle que l'escadre angloise , composée de 25 vaisseaux de ligne & 16 frégates avec un convoi considérable destiné en grande partie pour l'Amérique , s'étoit mise en mer le 8 du courant (a) ; & en conséquence de cette nouvelle il a été expédié divers courriers pour Cadix , la Corogne & autres ports de mer avec des dépêches pour le vice-amiral Don Louis de Cordova , par lesquelles il lui est , dit-on , ordonné de tenir la mer avec l'escadre qu'il commande ; & de renoncer à la résolution qu'il avoit prise avant de sortir de Cadix , de rentrer dans le port pendant l'équinoxe. Deux vaisseaux de ligne nouvellement construits & équipés à la Corogne , doivent se réunir en toute diligence à la flotte de Don Louis de Cordova , qui suivant les dernières lettres

---

(a) C'est le 13 que la flotte angloise est partie ; le nombre de ses vaisseaux & de ses frégates ne répond pas exactement à celui que l'on marque ici. Il a paru déjà plus d'une fois qu'à Madrid on étoit peu sûrement informé des démarches de l'ennemi. On y annonçoit l'approche de la flotte , & son passage à la hauteur de Lisbonne , tandis qu'elle étoit encore dans les ports de l'Angleterre.

