

„ fleurs jours , & sur-tout pendant les nuits
 „ on n'osoit avancer de peur de s'échouer
 „ sur quelqu'une de ces isles. Sortis de-là ,
 „ ce furent continuellement de nuit & de
 „ jour nouveaux dangers , on auroit dit que
 „ nous chérchions exprès tous les rochers de
 „ ces parages , ou plutôt c'étoit la Provi-
 „ dence qui s'appliquoit à humilier devant elle
 „ ces hommes orgueilleux , à les détourner de
 „ leurs propos irrégieux , à les faire revenir ,
 „ du moins par la crainte de la mort tou-
 „ jours présente , à des sentimens chrétiens ,
 „ à leur faire réparer leurs scandales & s'ac-
 „ quitter enfin du devoir paschal. Un jour
 „ à 9 heures du soir , comme on vouloit re-
 „ mettre le vaisseau dans la route , qu'on
 „ avoit été obligé de quitter , pour éviter
 „ un écueil , on s'apperçut en levant la
 „ grande voile de misaine , que le vaisseau
 „ alloit toucher à un brisant qui s'étendoit
 „ depuis nous en avant jusqu'à perte de vue.
 „ Les cris d'allarme & presque de désespoir ;
 „ que jetta l'équipage , interrompirent les
 „ propos philosophiques. Je ne fais com-
 „ ment le vaisseau tourna assez promptement
 „ de la gauche à la droite , & s'éloigna à temps
 „ pour éviter de toucher : ce que je fais
 „ c'est que je vis les brisans à moins de
 „ 20 pieds de distance du vaisseau. La mer
 „ qui les battoit , paroissoit tout en feu. Vous
 „ pouvez juger qu'il se fit alors un grand
 „ silence , & que peut-être nos braves com-
 „ mencerent à se repentir d'avoir empêché
 „ le *Te Deum*. Ce silence dura une heure. ▲