

15. Février 1784.

253

Cette premiere expédition fera honneur à la ville de Lyon, en constatant la premiere époque d'utilité par le commerce aérien. Le magasin n'est qu'une galerie très-solide, très-légere & circulaire; de 66 pieds sur 4 de large. Il y a une espece de corridor qui sert de communication à tous les voyageurs. Le feu ne sera alimenté que par du bois; & il paroît qu'on a prévenu tous les accidens du feu, quoique la machine soit construite en toile, en coton, en papier & en laine.

On est exactement informé que Mr. Pilatre de Rozier a fait construire par le Sr. Castelnovo 9 thermometres de comparaison, 3 barometres selon la méthode de Mr. Changeux; que Mr. de Saussure s'est rendu exprès de Geneve à Lyon, avec deux hygrometres de son invention. Les porte-voix, les bombes, les lunettes, &c. sont autant de préparatifs qui annoncent le projet de tenter des expériences dont les détails seront intéressans.

On nous assure que beaucoup de dames ne sont pas moins courageuses ici qu'à Paris, & qu'elles témoignent le plus vif desir d'être enlevées par le nouveau vaisseau.

Mr. Pilatre de Rozier aiant été nommé d'une voix unanime capitaine de ce vaisseau, que l'on a nommé le Fleffelles, a voulu remettre cet honneur à Mr. de Montgolfier, qui l'a refusé en disant que l'armateur se contentoit de devenir son matelot. Eh! bien, mon maître, lui a répondu Mr. Pilatre de Rozier, vous ferez témoin que je soutien-