

15. Février 1784.

253

*Cette premiere expédition fera honneur à la ville de Lyon, en constatant la premiere époque d'utilité par le commerce aérien. Le magasin n'est qu'une galerie très-solide, très-légere & circulaire; de 66 pieds sur 4 de large. Il y a une espece de corridor qui sert de communication à tous les voyageurs. Le feu ne sera alimenté que par du bois; & il paroît qu'on a prévenu tous les accidens du feu, quoique la machine soit construite en toile, en coton, en papier & en laine.*

*On est exactement informé que Mr. Pilatre de Rozier a fait construire par le Sr. Castelnovo 9 thermometres de comparaison, 3 barometres selon la méthode de Mr. Changeux; que Mr. de Saussure s'est rendu exprès de Geneve à Lyon, avec deux hygrometres de son invention. Les porte-voix, les bombes, les lunettes, &c. sont autant de préparatifs qui annoncent le projet de tenter des expériences dont les détails seront intéressans.*

*On nous assure que beaucoup de dames ne sont pas moins courageuses ici qu'à Paris, & qu'elles témoignent le plus vif desir d'être enlevées par le nouveau vaisseau.*

*Mr. Pilatre de Rozier aiant été nommé d'une voix unanime capitaine de ce vaisseau, que l'on a nommé le Fleffelles, a voulu remettre cet honneur à Mr. de Montgolfier, qui l'a refusé en disant que l'armateur se contentoit de devenir son matelot. Eh! bien, mon maître, lui a répondu Mr. Pilatre de Rozier, vous ferez témoin que je soutien-*