

cuire qui ont servi jusqu'ici aux expériences de la machine pneumatique, ont été bien trop massifs pour devenir volans; mais reste à prouver qu'on ne peut les atténuer au degré nécessaire pour devenir aërostatiques.

5°. Étant d'un métal extrêmement mince, au lieu de papier, de taffetas &c, la pluie & la neige ne pourront les endommager.

Du reste j'avoué que dans sa totalité la théorie de la navigation aërienne du P. Lana, a un air très-romanesque, mais outre qu'il est muni d'une érudition physique & géométrique que ni les Charles, ni les Robert, ni les Pilatre n'ont songé à faire paroître dans cette affaire; il s'en faut bien qu'elle présente l'absurdité du globe montgollien allant de Lyon à Paris avec 80 hommes & 50 quintaux de marchandises. Si on s'appliquoit à la réaliser, à la perfectionner, je suis sûr qu'on réussiroit plutôt à en faire quelque chose de raisonnable, que des ballons gonflés de gaz; mais je suis bien plus sûr encore que l'une & l'autre de ces spéculations n'aboutiront jamais à rien d'utilement praticable (a), que nos neveux riront du sérieux avec lequel nous nous sommes occupés de ces nouveaux bilboquets, & qu'ils se consolent sans peine d'être venus au monde un peu plus tard que nous.

Que dirai-je des tubes de compression, imaginés

---

(a) Raïsons morales, politiques, philosophiques & théologiques, de la nullité de ces projets, 15 Décemb. 1783, p. 635, & autres J. cités *ibid.*