

ginés par le P. Honoré Fabri, qui promettent également des voïages aériens (a) ? des bateaux infubmergibles qu'on nous a donnés comme une moderne merveille, & dont la théorie se trouve en entier dans l'ouvrage du même P. Fabri (b) ? & de tant d'autres affaires que nos aïeux connoissoient mieux que nous, mais qu'ils apprécioient avec plus de sang froid ? (c)



Depuis que M^r. de la Lande a déclaré tout uniment qu'il étoit inutile de tenter les moiens de diriger les ballons, on a vu des hommes plus confians, dans un rapport fait à l'académie, ne pas désespérer d'un succès aussi incroyable que dangereux. Mais outre que M^r. de la Lande jouit dans ces fortes de choses d'une considération que ses contradicteurs n'ont pas, son assertion est motivée & fondée sur une raison palpable *; l'opinion contraire ne porte sur rien.

* Derr.
Journal p.
255.

En attendant mieux, les constructeurs du globe de Lyon, semblent avoir un peu rougi de la construction de cette petite tour de Babel. Voiant qu'elle n'avoit produit, comme

(a) Pag. 105, part. 2e. dans le *Collegium de Sturm*.

(a) Pag. 106, part. 2e.

(b) Voiez les *nouveaux Mémoires pour servir à l'Histoire du carthésianisme*, par Mr. Huet; *l'Origine ancienne de la physique nouvelle*, par le P. Regnaut; *Recherches sur l'origine des découvertes attribuées aux modernes*, par Mr. Dutens; le traité de George Pafchius: *De novis inventis quorum accuratori cultui facem prætulit antiquitas &c.*