

autres fois, que des divisions (MM. Pilâtre & Montgolfier ont été sur le point de se battre en duel), & qu'au lieu d'aller à Paris, elle étoit tombée dans les boues dans l'endroit même d'où elle étoit partie, ils ont pris la résolution de la démolir au plus vite. Peut-être aussi que leur ressentiment & le souvenir d'un péril imminent ont eu quelque part à cette prompte destruction. " Nos voyageurs, ", dit une lettre de Lyon, se sont vus exposés aux plus grands dangers; car si le premier air de vent d'Est se fût soutenu, ils auroient été portés sur le Rhône, & seroient évidemment descendus dans ce fleuve. S'ils se fussent élevés davantage, le globe se seroit trouvé, à quelques cents pieds de hauteur, presque totalement déchargé par l'ouverture, qui, pendant la route, auroit fait les progrès les plus alarmans. Alors leur chute eût été terrible. Enveloppés dans la toile avec la galerie & leur feu, il y auroit eu un embrasement total avant leur arrivée à terre. Le globe a été démonté sur le champ; & les matériaux, mis en ballots, ont été transportés dans les bâtimens de la loge des francs-maçons. De sorte qu'aujourd'hui il n'existe pas d'autre monument de cette bruyante entreprise qu'une épigramme qu'on lit dans plusieurs feuilles publiques :

Vous venez de Lyon. Parlez-nous sans mystère :
 Le globe ? -- Il est parti. -- Le fait est-il certain ?
 -- Je l'ai vu. -- Dites-nous : alloit-il bien grand
 train ?
 -- S'il alloit ! Ah, Monsieur ! il alloit ventre à terre.