

plus grande détresse. Des avis particuliers de Séville marquent ce qui suit : “ Nos environs „ font presqu’entièrement inondés ; de gros „ arbres & des piliers solides, servant à y at- „ tacher les cordages des navires, ont été „ déracinés & brisés : le pont de bateaux a „ été enlevé par les flots ; les marchandises „ au bureau de la douane, nageant dans „ l’eau, font tout-à-fait gâtées. Un village „ entier, avec tous ses habitans, a été en- „ glouti par cette espede de déluge. Plusieurs „ barques & autres navires jettés à terre, font „ collés contre les maisons. Les vaisseaux „ marchands, sous les ordres des capitaines „ Zylemaker & J. G. de Vries, font à sec „ sur le rivage „. Les lettres de Cadix ne contiennent pas des nouvelles plus consolantes ; elles portent entr’autres : “ Le navire de „ A. J. de Boer, parti depuis peu de jours pour „ Amsterdam, mais forcé par le gros tems „ de revenir, échoua le 29 Décembre sur „ la côte de Rota. On espere d’en sauver la „ cargaison. Une flûte, selon toutes les ap- „ parences chargée de bois & venant de la „ Baltique, est à l’ancre entre les écueils, „ proche le château de St. Pierre. Cet abri „ la garantira peut-être de naufrage. „

P O R T U G A L.

LISBONNE (le 13 Janvier.) La Reine sans cesse occupée des moïens de favoriser le commerce & la navigation de ses sujets & voulant correspondre à l’objet du traité de