

lui-ci le thermometre de Réaumur étoit descendu à 16 d. $\frac{3}{4}$ au dessous du point de congélation. Ce froid d'un degré $\frac{3}{4}$ plus fort que celui de 1709 , & le plus rigoureux qu'on se ressouvienne d'avoir ressenti dans ces contrées pendant le cours de ce siecle , étoit accompagné, le matin & le soir , d'un brouillard noir comme la plus épaisse fumée , qui laissoit à peine distinguer les objets à quatre pas de soi (a). — On apprend de Heidelberg que le Necke y menace toutes les habitations , cette riviere n'offre que des glaçons

(a) Les nouvelles de la Sicile font mention d'un brouillard aussi épais. L'obscurité fut si grande sur les côtes de cette isle, le mois dernier, que nombre de vaisseaux se sont brisés sur les roches sans pouvoir les distinguer. Pendant la nuit sur-tout, on entendit de plusieurs côtés en même temps des signaux de détresse : mais les risques de se perdre infailliblement arrêta ceux qui avoient intention de se courir ces vaisseaux qui périssoient. Les débris considérables que le flot jette sur la côte font croire qu'il en a péri un assez grand nombre. — Brouillard semblable à Amsterdam (1 Janv. p. 52). On a vu le même phénomène à la Haye , sous la régence du feu Statthouder. Un seigneur anglois , arrivant à la Haye , demanda d'être conduit chez ce Prince : personne n'osa s'exposer à passer les différens ponts. Un pauvre homme se présente , prend ce seigneur par la main, le conduit au palais du Prince. Le seigneur anglois paie le conducteur, lorsqu'un des gardes lui dit : *Savez-vous, Mylord, qui vous a conduit ici ? Non*, répond-il, *c'est un aveugle*, reprit le garde. L'Anglois paie le double son infaillible guide, qui n'avoit pas besoin du jour pour trouver son chemin.