

sur les chantiers , & d'en construire un certain nombre d'autres , ainsi que des frégates , galiottes , & autres petits bâtimens armés. L'on attend de Sinope & de Trébifonde trois navires , qui y sont allés pour charger du bois de construction ; & 3 autres s'y sont rendus il y a peu de semaines , pour prendre des cargaisons de la même espece. L'on peut juger par ces circonstances de l'ardeur , avec laquelle le gouvernement travaille à rétablir sa marine ; à quoi il faut ajouter , que les vaisseaux se construisent tous sur le modele européen. L'on ne s'occupe pas avec moins d'affiduité à réparer toutes les places & forteresses , que le Grand-Seigneur possède sur la Mer-noire. Ces travaux se font sous la direction d'un ingénieur françois , qui est ici depuis quelque tems. En un mot , l'on peut dire , que le présent ministere se donne beaucoup de peine pour rétablir l'ordre & l'activité dans toutes les parties négligées de l'administration , & pour se mettre dans un état de défense convenable.

Après avoir terminé les négociations pour la cession de la Crimée & de ses dépendances , ainsi que celles pour assurer aux sujets des deux cours impériales les avantages les plus étendus en fait de commerce , le baron de Herbert , internonce de la cour de Vienne , vient d'en ouvrir une nouvelle : Il a représenté à la Porte , “ que par le traité de Bel-
 „ grade il avoit déjà été stipulé , que les li-
 „ mites des deux empires du côté de la Ser-
 „ vie & de la Bosnie seroient fixées par une
 „ ligne de démarcation , que tireroient des