

donc toutes voiles dehors ; & elle se mit à la tête de la ligne, pendant que l'escadre fit route jusqu'à la pointe du jour. A 7 heures du matin l'on eut enfin connoissance de deux vaisseaux , & ensuite de toute l'escadre Russe ; notre flotte reçut d'abord ordre de faire route sur elle ; & il fut envoyé une frégate au vice-amiral Russe , pour demander que dans ces eaux il saluât l'escadre de S. M. Suédoise. A cause du calme , la frégate ne put venir rendre la réponse du vice-amiral Russe , que le matin suivant à 5 heures & demie. Le vice-amiral Dessen avoit souhaité , qu'un capitaine de pavillon vint prendre des informations en son nom , pour s'expliquer ultérieurement. On le lui accorda , & le capitaine , qu'il envoya , reçut pour réponse , „ que S. A. R. „ desiroit d'être saluée par la flotte Russe , ne „ voulant pas néanmoins ce salut comme fils & „ frere d'un roi de Suede , ainsi que cela parloit „ déjà de soi-même , mais en qualité de commandant d'une flotte Suédoise „ Dans l'intervalle , le calme empêcha les vaisseaux de manoeuvrer jusqu'à ce que l'escadre Russe eut l'avantage d'un petit frais , qui lui permit de faire voile. Peu après le vent se rafraichit encore plus , & le duc fit virer de bord à sa flotte , approcher les vaisseaux qui étoient le plus à l'arrière , & former l'aile droite : après quoi ce ne fut qu'à 10 heures que le vice-amiral Russe fit à la flotte Suédoise le salut de 13 coups , que les navires Russes font dans l'usage de faire à leurs propres amiraux. On lui répondit par 8 coups. Le duc fit ensuite virer de nouveau à son escadre & continua sa route comme auparavant „.

On apprend par les lettres de la Finlande , que le brigadier baron Hattfehr s'est déjà porté sur le territoire Russe en marchant droit à Nyflot , qu'il a fait investir par la brigade sous ses ordres. Comme la garnison Russe s'est retirée dans le château à son approche , on s'attend à apprendre incessamment la nouvelle de la prise de cette