

Dans le procès qu'Emmanuel Servais, en désespoir de cause, intenta à la Compagnie de l'Est pour arriver à une résiliation du contrat d'exploitation, l'affaire de Thionville devait servir de preuve que la société avait « contrevenu aux règlements qu'elle était tenue d'observer ». (18) Mais l'argumentation fut jugée tellement fallacieuse par les avocats du gouvernement même que ceux-ci, après quelques semaines d'études, renoncèrent à défendre la cause.

A la suite de la Convention additionnelle au Traité de Francfort du 15. 5. 1871, le gouvernement français se résigna à faire subroger le gouvernement du Reich aux droits de la Compagnie de l'Est, et notre réseau ferroviaire fut rattaché à celui de l'Alsace-Lorraine. On aurait pu s'attendre maintenant à voir l'administration allemande refuser de reprendre Eugène Salentiny avec les autres cadres. Il n'en fut rien et il entra aux services de la Reichsbahn en 1872. Après avoir atteint le grade de « Betriebs-Inspektor », Salentiny fut mis à la retraite en 1895.

Pendant les quelque vingt ans passés sous l'administration allemande il ne manqua aucune occasion pour défendre, au bon endroit, les intérêts de son pays natal. (19)

Xavier BELET, qui avait épousé une Luxembourgeoise, Julie MEYER-PUTZ, fut nommé inspecteur principal à la Compagnie de l'Est, avec résidence à Châlons-sur-Marne.

Eugène Salentiny décéda en 1895 et sa femme en 1905.

Louise Salentiny-Hastert était une femme au « port divin », pour employer une expression chère à l'abbé Prévost.

## SOURCES

(1) L. RISCHARD, Généalogie des familles Heuardt etc., t. I, 1924, p. 41.

(2) D. ZAHN, Geschichtlicher Rückblick dans Festbrochüre z. 60. Stiftungsfest der «Concordia» 1925. — J.-P. KOLTZ Baugeschichte t. II, pp. 11 et 13.

(3) METZ & GEMEN, Situation de l'Industrie et du Commerce de 1839 à 1889, p. 90.

(4) E. FISCHER & J.-P.-J. KOLTZ, Rapport général sur l'état de l'Agriculture de 1839 à 1889, p. 219.

(5) L. MULLER, Die Festung Luxbg., 1932, p. 56.

(6) Das Luxemburger Land N° 2, 1895.

(7) J. THIRY, Les services électriques de la Ville de Luxbg, 1933, p. 9.