

les avis d'Italie s'accordent à dire, qu'il avoit travaillé à un plan de révolution, dont les effets devoient se faire sentir par-tout, même dans les états d'une république sage & éclairée, celle de Venise.

A N G L E T E R R E.

LONDRES (*le 30 Août*). La grande flotte, ayant appareillé la veille, leva l'ancre & fit voile de Torbay, le 17. Elle consiste en 31 vaisseaux de ligne, neuf frégates, deux chaloupes, deux corvettes, deux brûlots & un vaisseau hospitalier, dirigeant sa course vers l'embouchure de la Manche. Des milliers de spectateurs rassemblés pour voir son départ, convinrent que, depuis bien des années, l'Angleterre n'a mis une plus belle flotte en mer, équipée à la hâte, & où les matelots témoignent plus d'empressement à combattre. On prétend que son objet principal est de prévenir la jonction entre les flottes de France & d'Espagne qu'on dit être en mer. D'autres politiques assurent au contraire que le commandant en chef a adopté un nouvel arrangement de partager sa flotte en petites divisions, dont tous les cinq vaisseaux auront un amiral, afin d'agir plus efficacement en ligne de bataille; & que le chef en commandement peut quitter sans rompre ladite ligne; les signaux sont très-simplifiés: de manière que douze répondront à la même fin que le nombre ordinaire; ces changemens ont exigé vraisemblablement, disent ces politiques, que la flotte fasse une croisière d'évolutions pour en faire l'expérience; ils ajoutent qu'elle rentrera au port dans quelques semaines. Quoi qu'il en soit, l'amirauté vient d'envoyer ordre d'équiper en toute diligence encore 12 vaisseaux de ligne, dont le rendez-vous sera à Spithead,