

Cimier : Un coq hardi au naturel, Devise: Jamais chancelant. (18)

Ingénieur-entrepreneur, Edmond Le Gallais vint vers 1856 au Grand-Duché avec les frères Waring et l'Irlandais Th. Byrne pour construire les viaducs du chemin de fer du Nord.

Il se fit admettre à la Loge vers 1866, avec Gustave Metz, peu après Théophile Schroell et 6 ans après le groupe d'Anglais employés à l'entreprise Waring.



Edmond Le Gallais

La construction des viaducs achevée, il resta au pays, et prit des intérêts dans différentes affaires.

En 1868 la Féculerie Mansfeld, Le Gallais & Cie, loua à long terme l'ancienne buanderie militaire (sise à côté de la Porte Mansfeld qui venait d'être démolie), ainsi que les terrains y contigus. (19) Disposant de machines perfectionnées mues par la vapeur, l'usine était en mesure d'extraire tous les jours la féculé de 15 à 16 tonnes de pommes de terre. La première année, 63 tonnes de féculé furent exportées vers