

Jean Meyer, alors que le nombre des habitants de Dudelange était de plus de 6 000. (30 bis)

Pendant la direction de Jean Meyer la production annuelle de l'acier Thomas passa de quelque 20 000 tonnes à plus de 100 000. (30 ter)

L'HOMME PRIVE

Jusqu'ici nous n'avons parlé de Norbert Metz qu'en tant qu'homme politique et industriel. Il sied pourtant de dire aussi un mot de ses autres activités.

Le recensement de 1843 nous apprend qu'il habitait le moulin d'Eich avec sa femme née Eugénie Tesch et ses trois enfants Gustave (9 ans), Emile (8 ans) et Marie (7 ans) ainsi que trois serviteurs. Deux ouvriers et un commis étaient occupés au moulin. (31)

Dès avant qu'il s'était fait aux Etats un des plus fervents défenseurs de la nouvelle loi scolaire (1843), il avait entrepris de combattre de ses propres moyens la pénurie d'institutrices, en établissant à Eich, en 1841, deux religieuses de la Congrégation de la Doctrine chrétienne. On prétendait même qu'il était allé chercher les soeurs dans sa voiture à Nancy. (32)

L'intérêt que Norbert Metz portait aux activités générales du pays est aussi illustré par le fait qu'en 1848 il entra dans la Commission du district de Luxembourg de la « Société agricole ».

Au moment où nous écrivons ces lignes les maisons du centre de la ville de Luxembourg sont violemment ébranlées par les détonations occasionnées par le percement du tunnel de canalisation qui reliera les vallées de l'Alzette et de la Pétrusse en passant au-dessous de la ville. Il y a cent ans, nos paisibles grands-parents durent subir les mêmes soubresauts désagréables à la suite des travaux souterrains entrepris dans l'intérêt de la première conduite d'eau dont la capitale et forteresse allait être dotée.

D'après les plans de l'architecte de la Ville J.-F. Eydt, il s'agissait de rendre 3 m plus profond le puits de la Porte-Neuve afin de lui donner 71 m, puis de le relier aux sources de la Porte d'Eich grâce à un canal souterrain de 342 m, canal utilisé d'ailleurs lors des travaux de 1962.

Le 20. 8. 1863, la Société Metz & Cie, représentée par Norbert Metz, fut chargée du creusement dudit canal. Le travail s'avéra très compliqué car, en cours de route, on tomba continuellement sur des sources insoupçonnées. En 1866, après que la machine à vapeur installée au Pfaiffenthal eut pompé l'eau dans le réservoir construit à proximité du cavalier Berlaymont, la conduite d'eau fonctionna au grand contentement des éléments civils et militaires; elle avait coûté 210.000 francs. (33)