

Les laminoirs furent achevés les 30. 4. et 1. 9. 1900, le troisième haut fourneau le 14. 12. 1900; (10) quant à l'installation du laminoir Grey, elle traîna, les indications reçues d'Amérique étant fort incomplètes; les premières poutrelles à larges ailes quittèrent le laminoir au début de l'année 1901. (11)

Mais voilà que de nouvelles difficultés surgirent, techniques et financières.

Les trois grands moteurs à explosion installés en 1900 par Cockerill étaient loin de donner satisfaction et causèrent les plus pénibles perturbations. Il s'avéra que les gaz des hauts fourneaux de Differdange étaient plus poussiéreux que ceux de Cockerill à Seraing où les moteurs avaient donné de si bons résultats au banc d'essai. Placé devant la nécessité de nettoyer les gaz avant leur passage dans les moteurs, Paul Wurth eut la chance d'apprendre qu'à l'usine de Dudelange on utilisait un moyen de fortune «mouillé» pour se débarrasser de la poussière. Se rendre avec Max Meier et l'ingénieur Kuna (*) à Dudelange, puis de faire fonctionner à Differdange une installation perfectionnée, fut l'affaire de quinze jours. (12)

Mais lorsque le dépassement des frais prévus pour les nouvelles installations se greffa sur une régression des affaires en général, la Société fut forcée de demander en 1901 un concordat préventif de faillite. Grâce à un groupe de financiers sollicités par la «Bank für Handel und Industrie» de Berlin, les créanciers furent satisfaits tandis qu'on réserva une forte participation aux anciens actionnaires - pour autant qu'ils ne fussent pas dépités - dans la nouvelle société qui devait reprendre l'usine de Differdange et le charbonnage Dannenbaum.

Paul Wurth, qui avait pris part à toutes les délibérations, entra comme administrateur dans la «*Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- und Hütten-A.G.*» fondée le 19. 12. 1901 à Berlin au capital de 25 millions de marks et avec siège à Bochum. Cette société figurait en troisième ligne sur la liste des grandes concentrations de l'Union douanière.

La place réservée à Paul Wurth au sein du Conseil d'Administration comptant huit membres (dont deux autres Luxembourgeois, Ch. Simons et Jules Fischer), fut évidemment plus modeste que celle qu'il avait occupée dans les sociétés précédentes. Cela n'empêcha qu'il pouvait revendiquer le mérite de deux initiatives d'importance:

la prise de participation, en 1903, dans la Société Minière de Moutiers (Briey), dont Wurth fut pendant quelque temps administrateur; «les riches minerais de cette société furent transportés jusqu'à Differdange par des wagons de grande capacité (42,5 t.) et à déchargement automatique, les premiers de ce genre en Europe»;

la construction du funiculaire, long de 13 km, reliant les minières d'Ottange-Rumelange à l'usine de Differdange (1906). «Considéré au point de vue de son énorme capacité, cette ligne - à ce moment en voie de construction - sera la plus importante installation de chemin de fer aérien du monde entier.» (13)

*) Le fils de Kuna épousera une nièce de Paul Wurth.