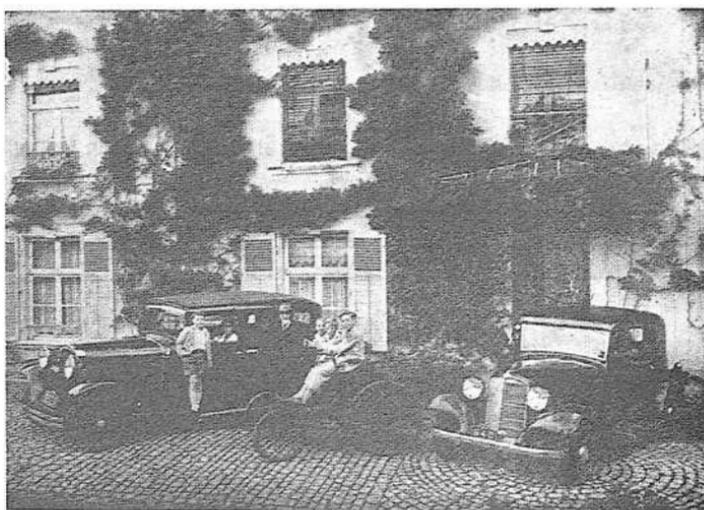


En 1906, Paul Wurth créa l'Automobile-Club, premier du nom. C'est sur sa proposition qu'un autre pionnier de l'automobilisme en Luxembourg, son ami Norbert Le Gallais, en fut nommé président (v. fasc. XII p. 332).

Il serait injuste de passer sous silence l'activité de Paul Wurth dans l'intérêt des sinistrés de guerre français et belges.

Après que la Chambre luxembourgeoise eut voté le 22. 7. 1919 un crédit de un million de francs à allouer à la ville de Verdun et un crédit supplémentaire de 200.000.- frs à affecter à des travaux de reconstruction dans les localités sinistrées du Luxembourg belge, il fut institué par arrêté ministériel du 28 août de la même année une Commission de Secours



Le parc d'autos de P. Wurth
devant la demeure des Metz-Wurth,
189, Av. de la Fayencerie

chargée de trouver les meilleurs moyens pour venir en aide aux dites localités. Paul Wurth en fut la cheville ouvrière. Grâce au crédit voté par la Chambre, à des dons et divers subsides ainsi qu'au produit d'une loterie, la Commission constitua un fonds de plus de deux millions dont cinq sixièmes étaient destinés à la ville de Verdun, un sixième allant à la Belgique.

Les orphelines de Verdun, logées pendant dix mois dans l'ancienne Maison Thilges à Dudelange, emménagèrent dans l'orphelinat de St-Maur, restauré par ladite Commission; un troupeau de vaches fut envoyé à la ville-martyr pour ravitailler les Verdunois en lait; des bâtiments publics furent reconstruits par des entrepreneurs et ouvriers luxembourgeois à l'aide d'avances faites sur les dommages de guerre à toucher; une «Goutte de lait» avec