



Photo Film scolaire

Tableau au-dessus du maître-autel de l'église de Pfaffenthal

constitua à Bruxelles la S. A. des Tramways Luxembourgeois à laquelle il rétrocéda la concession, conformément à l'une des clauses du cahier des charges.¹⁵⁾

C'est ainsi qu'à partir du 20/2/1875 la ville de Luxembourg fut dotée d'un tram — en été à voiture ouverte — qui permettait, pour 4 sous, de faire le trajet en six minutes de la Place du Puits Rouge à la Gare Centrale et, pour 6 sous, de la Gare au Glacis. Le vieux «Mathieu» délivrait des tickets, grands comme un timbre-poste, et ne répugnait pas au pourboire (1-2 sous) que les «Hèren aus der Stád» lui donnaient régulièrement.¹⁶⁾