

son pays, redoutait pour la baronne les hasards d'une traversée.

Dès le matin qui suivit le carry fatal, il s'employa avec zèle à réaliser la volonté suprême de la baronne. Tout d'ailleurs fut au mieux. Le shériff et le consul de France rivalisèrent — en cette douloureuse circonstance — de délicatesse et de promptitude. Au bout de neuf jours le baron était en possession d'une trentaine de pièces authentiques, dûment timbrées, qui autorisaient la baronne à transiter sans escale vers Marseille. Un ébéniste chinois avait confectionné à cet usage une triple gaine de cèdre, de thuya et de laque, discrètement rehaussée d'or, qu'on s'accordait à trouver du meilleur goût. Le baron tenait à faire bien les choses.

A l'office de la Licorne, le baron put présenter ses billets de retour et expliquer l'incident. „J'ai pensé, ajouta-t-il, qu'il serait convenable de louer une cabine en supplément (moins le prix d'une couchette) où la baronne serait installée sous la garde de deux boys en tenue blanche et avec un éclairage . . . .“ — „Vous n'y pensez pas, s'exclama l'agent, une chapelle ardente à bord ! Eh bien, ce serait un succès ! Il faut abandonner absolument cette idée respectable, Monsieur, mais inadmissible. Nous avons des instructions formelles. L'embarquement de Madame la baronne aura lieu la nuit et le corps sera déposé dans une soute spéciale, scellée par les soins du commissaire. Tout cela se fait très décemment. Nous vous prions de ne pas trop parler