

Marseille que, suivant l'usage, d'assez nombreux aménagements intérieurs avaient été modifiés ou ajoutés, que les plans généraux n'indiquaient pas; on n'avait pu retrouver ces croquis de détails. D'ailleurs il s'agissait là de dispositions accessoires n'intéressant en rien l'équilibre et l'étanchéité du navire.

Il fallait que la baronne, avec une incompréhensible mauvaise grâce, se fût réfugiée dans le plus imprévues de ces annexes mystérieuses. Car cinq jours de perquisitions, de sondages, de démolition méthodique restèrent sans autre résultat qu'un affaissement progressif du baron et une insolence montante de la cousine pauvre. Le maître d'hôtel et la femme de charge jouissaient paisiblement de leurs bains: cela tournait à la saison.

A bord du *Président Fallières* l'exaspération était grande. Ce cercueil introuvable affolait. Une bonne majorité de l'équipage avait annoncé son refus de rembarquer sur ce bateau qui accaparait aussi discrètement les cadavres. La Compagnie, terrorisée par l'éventualité d'une révélation à la presse, ne savait quelle solution imaginer. Toutes les hypothèses avaient été émises, également absurdes: ni combustion plus ou moins spontanée, ni accident d'ordre naturel ne pouvaient expliquer l'absorption de la baronne. Il fallait s'en tenir à la vieille histoire, d'ailleurs exemplaire, de l'ours à jamais disparu entre des tôles inconnues. On ne pouvait pourtant pas immobiliser le courrier-réclame et