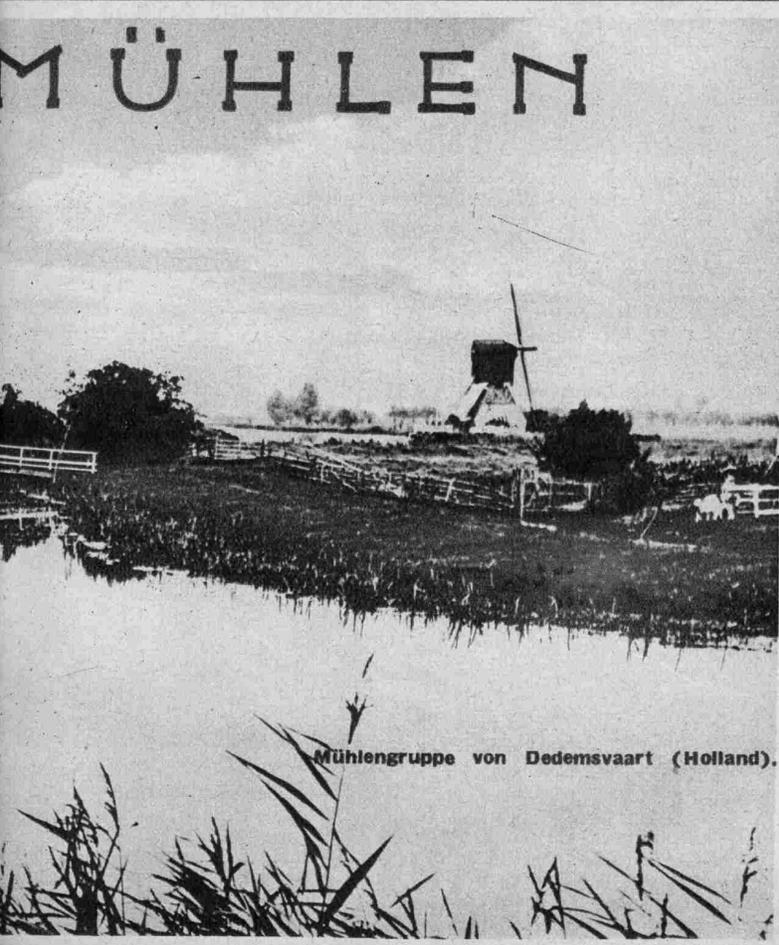


nungen im Räderwerk kann sie allen atmosphärischen Bedingungen angepasst werden. Der Propeller rettet die Windmühlen. Die Dampfpumpwerke und die elektrischen Werke werden durch Mühlen mit aerodynamischen Flügeln ersetzt.

Die Ingenieure planen eine eklatante Rehabilitation des Windes. Auf den Dünen der Nordsee wollen sie eine Serie Mühlen hinstellen mit Flügeln von 50 Meter Spannweite, die eine halbe Million Kilowattstunden liefern könnten. Der Plan ist weniger grossartig als der des Deutschen Honnef, der einen Turm von 450 Meter plant, um die Kraft des Windes nutzbar zu machen, aber leichter zu realisieren ist er schon.

Ein Konstruktor von Leyden, A. J. Decker, will die Erfahrungen, die man beim Bau der Flugzeuge gemacht hat, in der Entwässerung der Poldern anwenden. Die genauen Berechnungen der Flugzeugingenieure hat er auf den Bau der Mühlenflügel angewandt und erzielte die dreifache oder vierfache Leistung. Bei sehr schwachem Wind kann nun die Mühle bewegt werden, und durch technische Vervollkomm-

MÜHLEN



Mühlengruppe von Dedemsvaart (Holland).

