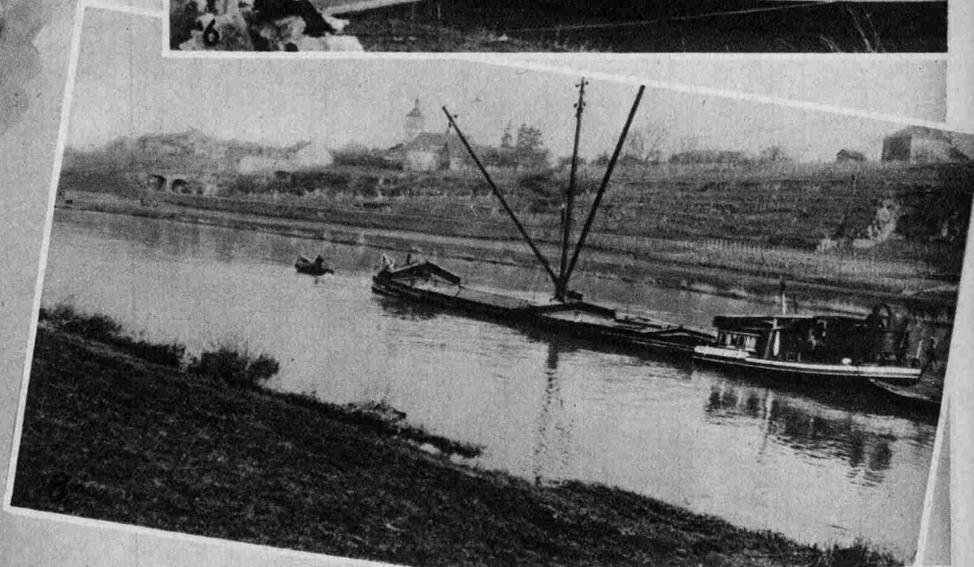
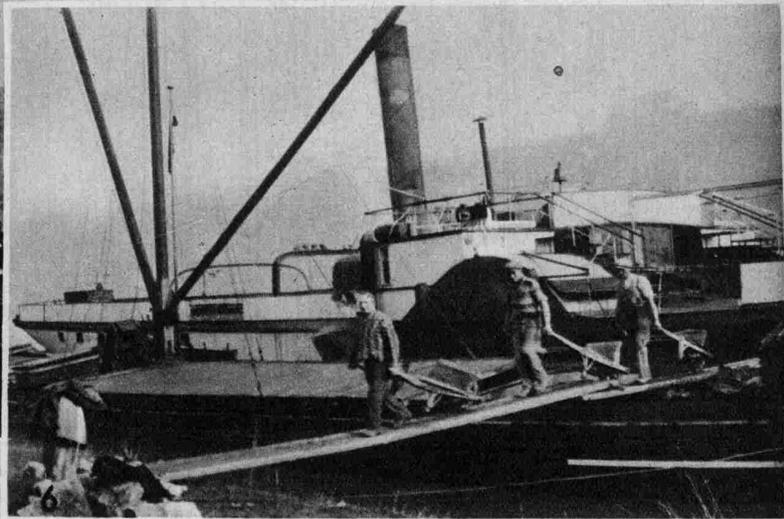
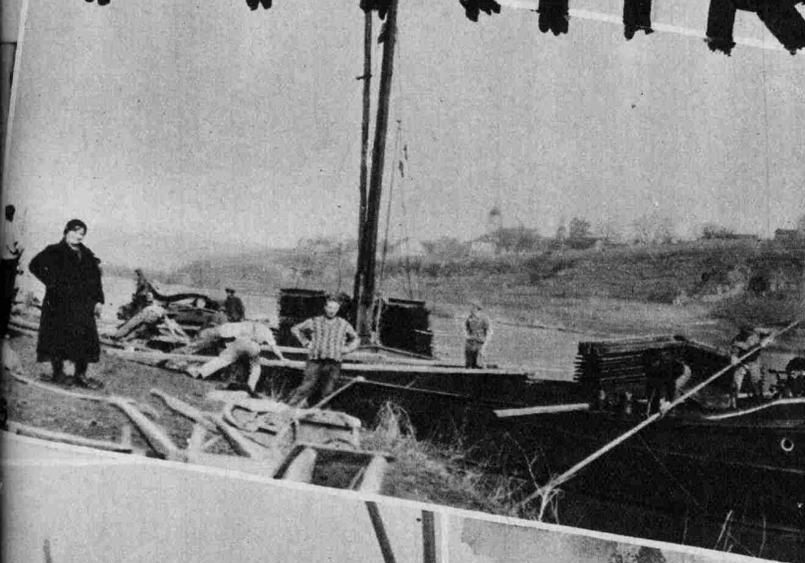


FAHRT



1) Der Schlepper «Cecilia» bringt zwei Holländer an den Gipsbruch nach Schengen.

2) Die «Cecilia» nach getaner Arbeit bei der Talfahrt unterhalb Stadtbredimus. Wer möchte da nicht mitfahren!

3) Der Schlepper «Prinz Heinrich», ein Rad-dampfer, neben dem Frachtschiff, das er an die Steinbrüche von Stadtbredimus befördert hat.

4) Rechts das Schiff, links die Steine, die es holen soll, in der Mitte die Steinbruchbesitzerin, die Scho'ler Kätt aus Palzem, mit den Schiffsleuten von der «Fortuna».

5) Die Fahrstege werden vom Ufer aus Schiff angelegt.

6) Dalli dalli, die Ladung ist im Gang.

7) So, das hätten wir. Nächstens mehr.

8) Und dies ist der Fritz Julius aus Bernkastel, der sich bei der Talfahrt ein Motorbootchen vorgespannt hat.

9) Der Remicher Musikkiosk im Januar 1935 als Insel. Die Schiffer freuen sich über den Wasserstand, den die Uferbewohner zum Henker wünschen.

(Aufnahmen: Eug. Linstner und Vic. Lauth)

