

III. Sur les ordres que le Baron de Pointis reçut de la Cour de Madrid de se mettre en mer avec son Escadre, pour aller devant Gibraltar, afin d'attaquer la Place par mer, pendant que M^{rs}. de Thellé & de Villadarias poufferoient leurs attaques par terre, ce Baron donna les ordres nécessaires pour l'embarquement, & cependant il prit la poste à Cadix pour aller à Madrid faire des remontrances sur le danger qu'il y avoit à l'entreprise, représentant qu'il sçavoit de bonne part que les Ennemis avoient dans la Rivière de Lisbonne plus de 30. gros Vaisseaux, qui ne manqueroient pas de le venir brûler dans la Baye de Gibraltar, où il n'y avoit nul endroit à se mettre à couvert, il dit qu'il croyoit qu'il seroit plus avantageux à l'Espagne de rester à Cadix, en attendant un renfort de Toulon, & que cependant il ne laisseroit pas de croiser à l'embouchure du Déroit, pour inquiéter les convois qui iroient de Lisbonne à Gibraltar, mais le Conseil d'Espagne n'approuvant pas ses raisons, on lui ordonna de mettre à la voile incessamment, à quoi il obéit, & se rendit avec son Escadre de 13. Vaisseaux devant Gibraltar, & fit mettre à terre les choses destinées pour l'Armée.

Dés qu'on fut averti à Lisbonne de cette manœuvre, le Chevalier Lacke mit à la voile le 17. Mars avec une flotte de 23. Vaisseaux de guerre Anglois, 4. Hollandois & 8. Portugais, tous fraîchement carenez & montez depuis 56. jusqu'à 84. pièces de Canons : ces 35. Vaisseaux étoient suivis par quelques Brulots & Galioles à Bombe, avec plusieurs Bâtimens chargez des choses nécessaires pour le secours de Gibraltar : cette Flotte eut le vent si favorable, qu'elle arriva devant Gibraltar le 21. à la pointe du jour, & comme le gros tems qu'il avoit fait les jours précédens, avoient dissipé une partie de l'Escadre du Baron Pointis, le Chevalier Lacke