

geleistet. Zum Dank wurde ihm die französische Naturalisation angeboten und gleichzeitig wurde er zum Ritter der Ehrenlegion ernannt.

Lenoir starb in bescheidenen Verhältnissen am 4. August 1900 zu Varenne-St-Hilaire.

Im Jahre 1912 war am Geburtshause Lenoir's in Mussy-la-Ville eine Gedenktafel angebracht worden. Nachdem die Deutschen dieselbe im August 1914 entfernt hatten, wurde sie nach dem Krieg durch eine neue ersetzt.



LENOIR-Denkmal in Arlon.

Am 13. August 1929 wurde in feierlicher Weise ein Denkmal zu Ehren Lenoir's in Arlon enthüllt.

★

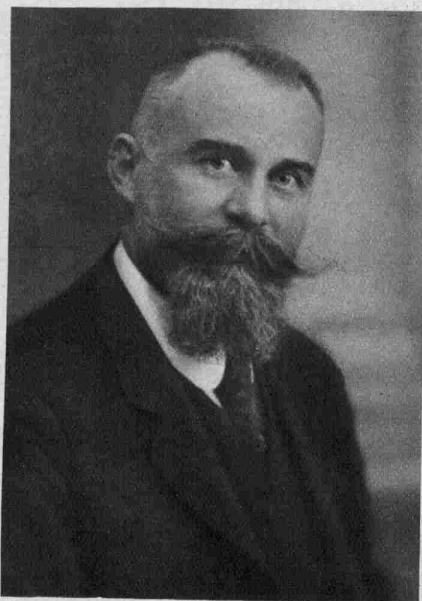
Im Zusammenhang mit dem Vorhergehenden veröffentlichen wir auf Seite 9 einige Bilder des ersten Automobils, das im Jahre 1895 in Luxemburg auftauchte. Besitzer war Herr Ing. Paul Würth. Das Auto, Marke Benz, trägt die Fabrikationsnummer 226 und hat folgende Charakteristiken: Motor 1½ PS. Einzylinder liegend. Drehzahl 450 Min. Batteriezündung. 2 Gänge. 2 Bremsen. Maximalgeschwindigkeit 20 Klm. Stunde.

Dieses Auto ist noch heute in fahrbarem Zustande und figurierte u. a. im Jahre 1933 in einem retrospektiven Festzug der Mannheimer Automobilwoche sowie voriges Jahr im Blumenfestzug in Diekirch.

Die beiden nächsten Automobile die nach Luxemburg kamen gehörten den Herren J. P. Klein (Villa Louvigny) und Hofphotograph Bernhoeft.

Camille Aschman.

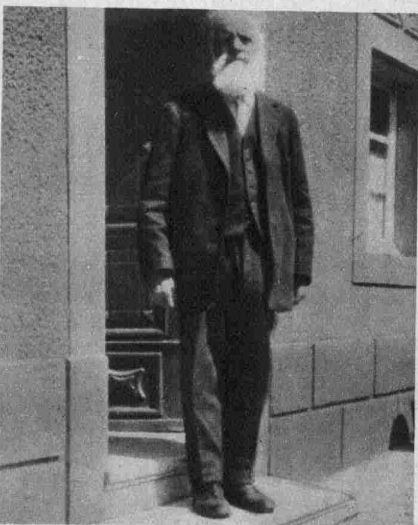
TOTEN DER WOCHEN



Staatsrat Fr. Altwies, Notar in Luxemburg, starb in Alter von 66 Jahren.

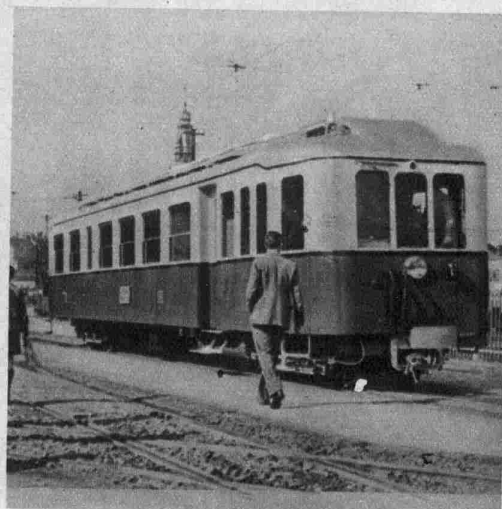
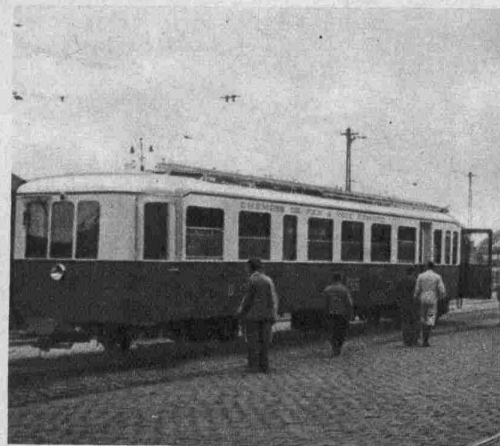
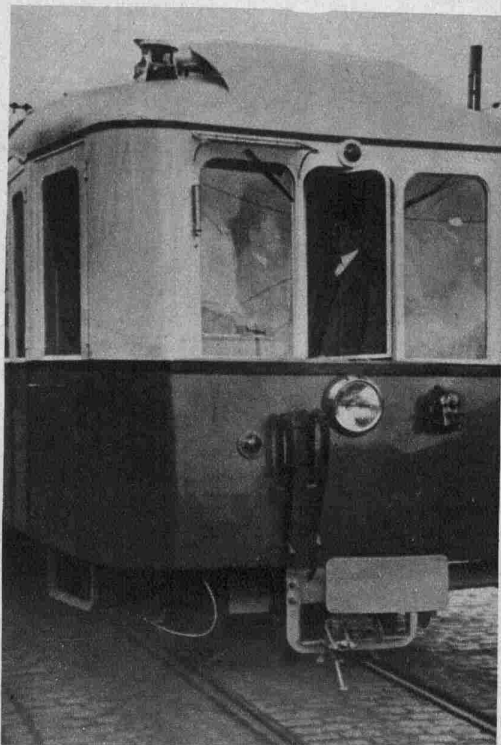


Frau Hoffmann-Moulin, Luxemburg, starb im Alter von 76 Jahren.



Im Alter von 86 Jahren starb Johann Bartimes, pens. Staatswegewärter aus Müllerthal.

A. Z. AKT



Die neuen Dieselwagen auf der Strecke Luxemburg-Remich.