

à de grands & beaux Canaux, pour la jonction de plusieurs Fleuves & Rivières de son Empire, dont il vint à bout en l'année 1707. sans que la guerre qu'il faisoit en Pologne & contre la Suede, ayant interrompu le cours d'une si grande entreprise. C'est par ce moyen qu'il a déjà joint le Volga au Tanais; le Tanais avec l'Uopa, & l'Occa; il a conduit les eaux de l'Occa dans les Lacs de Mertun & d'I mn, en joignant les Rivières de Motca, de Twerza & de Sna. C'est le Colonel Brockel Ingenieur Moscovite, qui commença cet ouvrage, & Petrowi z-jagarin, autre Moscovite, fameux voyageur, le paracheva; quoi que plusieurs Ingenieurs étrangers auxquels le Czard l'avoit proposé, eussent jugé l'entreprise impraticable. En sorte que, présentement, par le moyen de ce Canal, on peut, en peu de tems, & à peu de frais, transporter toute sorte de Marchandises, d'Astrakan à Petersbourg, même celles qui viennent de Perse & des autres parties d'Orient, mais le Czard, maître de quelque Port dans la Mer Baltique, fera seul ce commerce, sans le partager avec personne.

Ce sont là des veritez qui ne doivent pas être ignorées des Négocians Anglois & Hollandois; s'ils en ont donné connoissance à leurs Souverains, sans doute qu'ils réfléchiront au danger dont le commerce de leurs Sujets est menacé dans ces mers-là, cette crainte est d'autant mieux fondée, qu'elle n'est pas nouvelle; puis qu'au témoignage de Mr. de Puffendorf, dans son Histoire de Brandebourg; l'Electeur de ce nom, qui regnoit en 1657. & le Roi de Dannemarck, firent